

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แผนงานบริหารงานคลัง งานบริหารงานคลัง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖

๑.๓ วัตถุประสงค์

๑.๓.๑ เพื่อให้มีรถยนต์ส่วนกลางเพียงพอในการใช้งานราชการ เนื่องจากปริมาณงานและภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทยมีหลายด้าน ทำให้การปฏิบัติงานตามภารกิจมีความล่าช้าขาดประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๑.๓.๒ เพื่อความสะดวกรวดเร็วและทำให้การปฏิบัติงานของบุคลากรในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย ในการไปติดต่อราชการมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้นรวดเร็วยิ่งขึ้น

๑.๔ วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) แผนงานบริหารงานคลัง งานบริหารงานคลัง งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

ราคากลางในการจัดซื้อ ภายในวงเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่

๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบทำอื่นๆ

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ชนิดยกสูง ปริมาตรกระบอกลูกบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๓.๑.๒ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู

๓.๑.๓ เป็นกระบะสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๔ มีเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อย

๓.๑.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาโดยรวมเครื่องปรับอากาศ ภาชนะบรรพสามิต รวมทั้งภาชนะอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓.๑.๖ มีประตูเปิด - ปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๗ มีกันชนด้านหลัง บันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๘ ประตูรถสามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๙ ระบบไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย - ขวา หรือถอยหลังและไฟฉุกเฉินต้องสว่างชัดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและไม่ขัดต่อข้อกำหนด

๓.๑.๑๐ มีชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเบื้องต้น ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๓.๑.๑๒ สีรถยนต์ เป็นสีเมทาไลคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๓.๑.๑๖ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๓.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๓.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรลเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- มาตรฐานไอเสีย ไม่น้อยกว่า EURO ๕

- ระบบเครื่องยนต์มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เครื่องสลากระเบิดของสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย หรือตามบัญชีกรมควบคุมมลพิษ

- ตัวรถและเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๓.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ระบบเกียร์ธรรมดาเดินทางหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

- เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๓.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ เข้า ออก แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

มาตรฐานผู้ผลิต

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก ตาม

๓.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อเป็นอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว หรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๓.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- มีมาตรวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ไฟหน้าแบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต และสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทาง

บก

- ไฟตัดหมอกหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ไฟท้าย LED ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- ระบบเครื่องเสียง จอสัมผัสไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว เชื่อมต่อแบบไร้สายพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง

และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ๗๕ ลิตร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจํารถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจําหน่าย และอย่างน้อยต้องมี

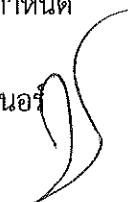
- ชุดเครื่องมือประจํารถที่จําเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีระบบสัญญาณกันขโมย
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดตั้งเซ็นเซอร์ระยะหลังรถ
- ติดตั้งกล้องถอยหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงระดับความเข้มตามที่หน่วยงานกำหนด
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนื้อ
- ผ้ายางปูพื้น
- มีแผ่นครอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง



- มีตัวช่วยผ่อนแรงฝากระบะท้าย
- มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย
- มีการพ่นกันสนิมที่ช่วงล่างตัวถังรถยนต์และพื้นกระบะท้าย

๓.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- เป็นสี DARK GREY METALLIC หรือมีสีให้เลือกมากกว่า ๒ สี ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์

๓.๓ เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย และมีศูนย์บริการครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ สามารถนำรถเข้ารับบริการได้สะดวก พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการหลังการขาย และติดต่อเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๓ วันทำการ

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น และมีศูนย์บริการครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือแผนที่ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาปกป้ององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย (ผู้ขาย) จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีที่เห็นชัดเจนและไม่เป็นสีเดียวกับตัวรถยนต์

- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาปกป้ององค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทยและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัย ภาคบังคับปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ (พรบ.) เป็นระยะเวลา ๑ ปี

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็ม ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย จะจ่ายค่าสิ่งของ จำนวน ๑ งวด ในอัตรา ๑๐๐% ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทยได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้รับเอกสารการจดทะเบียนตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก โดยมีเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนประกอบด้วย

๕.๑ เครื่องหมายการเสียภาษีประจำปีและใบคู่มือจดทะเบียนรถ

๕.๒ แผ่นป้ายทะเบียน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. อัตราค่าปรับ


อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๘. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง


ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๓ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายชัยเทพ ยิ่งศักดิ์มิ่งคล)


ครูชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปรีดา นกอยู่)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกไทย

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอำนาจ นาคารย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุรชัย ชาญเดช)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ครั้งที่ ๒ ประชุมวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.